

## REPORTE DE COMISARIO

24 Horas  
De México

Campeonato, Copa o Trofeo:	<b>Campeonato de Resistencia</b>
Nombre del Evento:	<b>24 Horas de México</b>
Fecha de Realización:	<b>17 de marzo de 2007</b>
Circuito:	<b>Amozoc, Puebla</b>
Organizador:	<b>CARreras</b>
Categorías:	
Comisario Nacional:	<b>Lic. Víctor Manuel Martínez Monteagudo</b>
Comisario Adjunto	<b>Sr. Alejandro Alatorre</b>

### Documentos anexos

<b>Regulaciones del Evento</b>	<input type="checkbox"/>	<b>Boletines (Comisario)</b>	<input type="checkbox"/>
<b>Programa</b>	<input type="checkbox"/>	<b>LOG DE CARRERA</b>	<input checked="" type="checkbox"/>
<b>Lista de Inscritos</b>	<input type="checkbox"/>	<b>Resultados (calificación y Carrera)</b>	<input checked="" type="checkbox"/>

**LIC. VÍCTOR MANUEL  
MARTÍNEZ MONTEAGUDO**  
Comisario Nacional  
CNP

Estadísticas:

Participantes	Categoría	Inscritos	Terminaron
<b>Practicas</b>	<b>todos</b>	<b>35</b>	
<b>Carrera</b>	<b>Todos</b>	<b>42</b>	

Número de Competidores: **42**

Condiciones de Clima:

	Soleado	Lluvioso	Nublado	Inestable
<b>Prácticas</b>	Y frio por la noche			
<b>Calificación</b>	X Y frio por la noche			
<b>Carrera</b>	Y frio por la noche			

<b>1.- General</b>	Muy bien	Bien	Suficiente	Insuficiente
<b>1.1 Promoción del Evento</b>		<b>X</b>		
<b>1.2 Logo FMAD</b>	<b>X</b>			
<b>1.3 Logo CNP</b>				<b>X</b>
<b>1.4 Logo Organizador</b>	<b>X</b>			

<b>2.- Comisariado</b>	<b>Muy Bien</b>	<b>Bien</b>	<b>Suficiente</b>	<b>Insuficiente</b>
2.1 Facilidades	X			
2.2 Número de Personal	X			
2.3 Funciones Realizadas		X		
2.4 Relación con Pilotos	X			
2.5 Colaboración con Comisarios adjuntos	X			
2.6 Relación con Área de Cronometraje	X			
2.7 Equipo Disponible	X			
2.8 Avisos (Boletines)		X		
2.9 Eficiencia de Publicación		X		
2.10 Comunicación		X		
<b>Comentarios:</b>				

<b>3.- Área Técnica</b>	<b>Muy Bien</b>	<b>Bien</b>	<b>Suficiente</b>	<b>Insuficiente</b>
3.1 Funcionalidad del Área		X		
3.2 Control de accesos	X			
3.3 Equipo disponible	X			
3.4 Operación de Parrilla falsa		X		
3.5 Identificación del personal del Área	X			
3.6 Área de llantas y Combustible	X			
3.7 Área de Escrutinio	X			
3.8 Eficiencia en el pesaje			X	
3.9 Vehículos de intervención		X		
3.10 Número de Oficiales		50		
3.11 Horario Cierre de Parrilla	X			
3.12 Relación Escrutadores y Delegados Técnicos	X			
3.13 Comunicaciones	X			
3.14 Reportes		X		
3.15 Eficiencia en el Escrutinio final	X			

<b>4.- Seguridad</b>	<b>Muy Bien</b>	<b>Bien</b>	<b>Suficiente</b>	<b>Insuficiente</b>
4.1 Servicio de Extinción de fuego	X			
4.2 Servicio Médico	X			
4.3 Rutas de evacuación	X			
4.4 Seguridad en área del Público	X			
4.5 Relación Oficiales Médicos y Director de Carrera	X			
4.6 Eficiencia del Área	X			
<b>Comentarios:</b>				

<b>5.- Pista</b>	<b>Muy Bien</b>	<b>Bien</b>	<b>Suficiente</b>	<b>Insuficiente</b>
5.1 Revisión de Pista antes y durante el Evento	X			
5.2 Número de Oficiales		X		
5.3 Luces de Arranque				N/A
5.4 Junta Clerk of the Course y Oficiales		X		
5.5 Salidas de emergencia	X			
5.6 Horario del Evento		X		
5.7 Eficiencia de Oficiales		X		
5.8 Comunicaciones		X		
<b>Comentarios:</b>				

<b>6.- Cronometraje</b>	<b>Muy Bien</b>	<b>Bien</b>	<b>Suficiente</b>	<b>Insuficiente</b>
6.1 Ubicación	x			
6.2 Equipo Disponible			X	
6.3 Número de Oficiales			X	
6.4 Sistema de Back Up				X
6.5 Publicación de Tiempos y Resultados			x	
6.6 Equipo de Comunicación		x		
6.7 Relación con Clerk of The Course	x			

6.8 Eficiencia del Área	x			
<b>Comentarios:</b> Durante la tarde y la noche hubo problemas con el sistema de cronometraje y se tuvo que hacer una revisión del lap chart y se encontraron algunas inconsistencias que fueron subsanadas durante el evento.				

7.- Prensa	Muy Bien	Bien	Suficiente	Insuficiente
7.1 Ubicación	x			
7.2 Equipo Disponible				
7.3 Gafetes Prensa		x		
7.4 Distribución de información		x		
<b>Comentarios:</b>				

8.- Paddock	Muy Bien	Bien	Suficiente	Insuficiente
8.1 Condiciones de Seguridad	x			
8.2 Equipo de Sonido	x			
8.3 Iluminación		x		
8.4 Salidas de Emergencia	x			
8.5 Control de Accesos	x			
8.6 Sanitarios	x			
<b>Comentarios:</b>				

9.- Dirección de Carrera	Muy Bien	Bien	Suficiente	Insuficiente
9.1 Seguimiento Programa del Evento	x			
9.2 Calificaciones	x			
9.3 Tiempos de Carrera	x			
9.4 Comunicación		x		
9.5 Relación Con Comisarios	x			
9.6 Identificación de Oficiales	x			

**Comentarios:** La dirección de Carreras se dividió entre tres directores para las 24 horas

<b>10.- Junta de Pilotos</b>	<b>Muy Bien</b>	<b>Bien</b>	<b>Suficiente</b>	<b>Insuficiente</b>
10.1 Condiciones del Lugar	x			
10.2 Comunicación	x			
10.3 Calidad de la presentación		x		
10.4 Control de Asistencia			x	
10.5 Trabajo de los interpretes				N/A

**Comentarios:**

<b>11.- Arranque</b>	<b>Muy Bien</b>	<b>Bien</b>	<b>Suficiente</b>	<b>Insuficiente</b>
11.1 Formación Parrilla de Salida		x		
11.2 Procedimiento de Arranque		x		
11.3 Cumplimiento de las Reglamentos		x		

**Comentarios:**

<b>12.- pick ups</b>	<b>Muy Bien</b>	<b>Bien</b>	<b>Suficiente</b>	<b>Insuficiente</b>
12.1 Accidentes serios				x
12.2 Conducta antideportiva				x
12.3 Protestas				x

**Comentarios:**

**Se anexa el Log de control de Carrera**

<b>13.- 24 Horas</b>	<b>Muy Bien</b>	<b>Bien</b>	<b>Suficiente</b>	<b>Insuficiente</b>
13.1 Accidentes serios				<b>x</b>
13.2 Conducta antideportiva				<b>N/A</b>
13.3 Protestas				<b>x</b>
<b><u>Comentarios:</u> Se registraron tres accidentes contra el muro, sin embargo ningún piloto fue trasladado al Hospital, uno de ellos porque no quiso ser trasladado.</b>				

<b>14.- Comisarios adjuntos</b>	<b>Muy bien</b>	<b>Bien</b>	<b>Suficiente</b>	<b>Insuficiente</b>
15.1 Apreciación General		<b>X</b>		
15.2 Desempeño funciones		<b>X</b>		
15.3 Relación con participantes		<b>X</b>		
15.4 Relación con demás Oficiales		<b>X</b>		
15.5 Atención y recepción de protestas.		<b>X</b>		
<b><u>Comentarios:</u></b>				

<b>15.- Publico</b>	<b>Muy bien</b>	<b>Bien</b>	<b>Suficiente</b>	<b>Insuficiente</b>
16.1 Facilidad de accesos	<b>X</b>			
16.2 Calidad de información (TV., Sonido)	<b>X</b>			
16.3 Capacidad de Estacionamientos	<b>X</b>			
16.4 Facilidad de Sanitarios	<b>X</b>			
16.5 Servicio de Restaurante	<b>X</b>			
<b><u>Comentarios:</u></b>				

<b>16.- Premiación</b>	<b>Muy bien</b>	<b>Bien</b>	<b>Suficiente</b>	<b>Insuficiente</b>
17.1 Calidad de Premios		X		
17.2 Procedimiento de Premiación		X		
17.3 Ubicación del Podium	X			
17.4 Invitación de VIPs		X		
17.5 Apreciación General		X		
<b>Comentarios:</b>				

<b>17.- Apreciación General</b>	<b>Muy Bien</b>	<b>Bien</b>	<b>Suficiente</b>	<b>Insuficiente</b>
18.1 Atmósfera General del evento	X			
18.2 Comportamiento general de los Organizadores	X			
18.3 Comportamiento General del Público	X			
18.4 Comportamiento general de los participantes y equipos.	X			
18.5 Comportamiento Oficiales	X			
<b>Comentarios:</b>				

c.c.p. Lic. Alfonso Oros T:

- Presidente Comisión Nacional Pista A.C.

## Pick Ups

24 horas

### Calificación para la carrera del 18/03/07, en Amozoc; Puebla

Pos.	No.	Nombre	Nac	Equipo	Mejor Vuelta	En Vuelta
1	511	OAKLEY	MEX	OAKLEY	1:20.094	3
2	528	NEATPOINT	MEX	NEATPOINT	1:20.453	10
3	244	AZ MOTORSPORT 02	MEX	AZ MOTORSPORT	1:21.443	1
4	233	AZ MOTOSPORT	MEX	AZ MOTORSPORT	1:21.573	9
5	469	G.R.T. 2	MEX	G.R.T.	1:22.643	1
6	226	PAPI RACING	MEX	PAPI RACING	1:23.138	19
7	34	APICSA R.T.	MEX	APICSA RT	1:23.535	15
8	547	CETA R.T.	MEX	CETA R.T.	1:23.616	10
9	522	CITIZEN RACING	MEX	CITIZEN RACING	1:23.877	3
10	544	ENERPLEX SPORT	MEX	ENERPLEX SPORT	1:23.960	12
11	222	PAPI RACING 2	MEX	PAPI RACING	1:24.184	20
12	535	APICSA RT	MEX	APICSA RT	1:24.326	5
13	523	2JM	MEX	2JM	1:25.324	16
14	477	PETROLHEAD	MEX	PETROLHEAD	1:25.752	7
15	208	URIBE RACING	MEX	URIBE RACING	1:26.197	5
16	377	G.R.T.	MEX	G.R.T.	1:26.503	13
17	214	SANZ RACING	MEX	SANZ RACING	1:26.631	11
18	512	ESCANAVANTE	MEX	ESCANAVANTE	1:27.368	6
19	180	AST 10	MEX	AST	1:27.933	13
20	69	SMARTAUTO	MEX	SMARTAUTO	1:28.286	11
21	94	SANZ RACING 02	MEX	SANZ RACING	1:28.970	11
22	643	TOP LIFE	MEX	TOP LIFE	1:29.121	21
23	161	MULTIARMOR	MEX	MULTIARMOR	1:29.150	19
24	181	AST NOVA	MEX	AST	1:29.311	22
25	177	MASTER R.T.	MEX	MASTER R.T.	1:29.717	7
26	162	PABELLON CUAUH	MEX	PABELLON CUAUH	1:29.838	17
27	236	APICSA R.T.	MEX	APICSA RT	1:30.301	3
28	109	TEAM 69	MEX	TEAM 69	1:31.173	22
29	543	SCOTIANBANK	MEX	SCOTIANBANK	1:32.882	9
30	169	GAGA	MEX	GAGA	1:34.843	13
31	636	PEREA R.T.	MEX	PEREA R.T.	1:36.589	11

## Resultado de Carrera para la carrera del 18/03/07, en Amozoc; Puebla

**Duración de carrera : 24:00:25.476**

Pos.	No.	Nombre	Nac	Equipo	Tiempo Total	Vueltas	Mejor Vuelta
1	226	PAPI RACING	MEX	PAPI RACING	24:00:25.476	933	1:20.963
2	547	CETA R.T.	MEX	CETA R.T.	24:00:26.559	926	1:22.500
3	233	AZ MOTOSPORT	MEX	AZ MOTOSPORT	24:00:31.411	919	1:22.236
4	511	OAKLEY	MEX	OAKLEY	24:01:29.801	913	1:20.123
5	222	PAPI RACING 2	MEX	PAPI RACING	24:01:27.678	910	1:22.202
6	523	2JM	MEX	2JM	24:01:07.611	902	1:21.006
7	244	AZ MOTOSPORT 02	MEX	AZ MOTOSPORT	24:00:32.181	894	1:22.794
8	162	PABELLON CUAUH	MEX	PABELLON CUAUH	24:01:31.728	891	1:27.652
9	544	ENERPLEX SPORT	MEX	ENERPLEX SPORT	24:01:08.462	890	1:22.022
10	180	AST 10	MEX	AST	24:01:12.930	888	1:27.236
11	94	SANZ RACING 02	MEX	SANZ RACING	24:01:30.190	887	1:26.689
12	477	PETROLHEAD	MEX	PETROLHEAD	24:01:51.220	886	1:26.041
13	181	AST NOVA	MEX	AST	24:01:21.797	878	1:11.222
14	161	MULTIARMOR	MEX	MULTIARMOR	24:01:16.972	867	1:26.326
15	177	MASTER R.T.	MEX	MASTER R.T.	24:00:26.488	862	1:25.780
16	535	APICSA RT	MEX	APICSA RT	24:00:27.613	860	1:21.976
17	528	NEATPOINT	MEX	NEATPOINT	24:01:14.722	859	1:21.514
18	643	TOP LIFE	MEX	TOP LIFE	24:00:47.904	848	1:09.491
19	508	TRAGER	MEX	TRAGER	24:00:38.826	847	1:08.346
20	208	URIBE RACING	MEX	URIBE RACING	24:01:31.969	838	1:22.832
21	636	PEREA R.T.	MEX	PEREA R.T.	24:00:56.719	825	1:27.607
22	543	SCOTIANBANK	MEX	SCOTIANBANK	24:01:24.926	813	1:26.410
23	109	TEAM 69	MEX	TEAM 69	24:00:29.515	776	34.945
24	70	CEBALLOS R.T.	MEX	CEBALLOS R.T.	24:00:25.691	773	1:30.422
25	515	AVANTE HANKOOK	MEX	AVANTE HANKOOK	20:43:20.494	659	41.719
26	69	SMARTAUTO	MEX	SMARTAUTO	24:00:52.711	641	57.135
27	74	APICSA R.T.	MEX	APICSA RT	24:00:27.374	636	1:28.093
28	507	FRIENDS RACING	MEX	FRIENDS RACING	8:05:55.949	579	1:22.337



Goethe No. 40 esq. Darwin, Col. Anzures, México 11590, D.F.

(52) 55-2624-2115

[www.cnp-mexico.org](http://www.cnp-mexico.org)

[cnp\\_presid@yahoo.com.mx](mailto:cnp_presid@yahoo.com.mx)



29	214	SANZ RACING	MEX	SANZ RACING	3:42:47.138	515	1:24.627
30	169	GAGA	MEX	GAGA	24:01:44.283	495	36.750
31	199	HAG MOTORSPORT	MEX	HAG MOTORSPORT	24:01:06.257	396	30.946
32	402	RACH	MEX	RACH	24:00:45.594	388	1:34.524
33	522	CITIZEN RACING	MEX	CITIZEN RACING	24:00:39.437	375	1:24.542
34	152	RACING EVOLUTION	MEX	RACING EVOLUTION	1:16:50.503	341	1:29.267
35	34	APICSA R.T.	MEX	APICSA RT	9:47:33.212	334	1:22.207
36	455	CELLMART TELCEL	MEX	CELLMART TELCEL	8:17:38.986	311	1:22.483
37	377	G.R.T.	MEX	G.R.T.	7:23:08.056	254	1:25.339
38	469	G.R.T. 2	MEX	G.R.T.	4:55:03.354	192	1:22.266
39	645	V.P.R.	MEX	V.P.R.	1:59:24.357	188	1:29.203
40	605	HI REYNARD	MEX	HI REYNARD	3:20:01.551	117	1:32.202
41	35	APICSA RT	MEX	APICSA RT	9:27:51.980	26	1:27.307
42	56	PEREA RACING	MEX	PEREA RACING	-.---	0	-.---

### Log de Carreras

HORA	PUESTO	AUTO	STATUS
			<b>CARRERA PICK UPS</b>
11.25	CC		E ANDERA VERDE
11.25	2	85	N1
11.26	6	85	PIT IN
11.27	8	69	HUMO
11.29	META	69	HUMO EN CABINA
11.29	1	1	N1
11.31	3	69	HUMO EN CABINA
11.37	4	69	N1
11.38	8	2	LAMINA SUELTA EN EL FRENTE
11.41	8	2	LAMINA A PUNTO CAER
11.46	2	29	N1
11.52	1	29	N1
11.55	CC		E NCADENAMIENTO
12.02	CC		E ANDERA VERDE
12.03	CC		8,7,29,69
12.05		69 Y 9	CONTACTO DE CARRERA
12.05	4	69	N1
12.05	4	69	N1 OTRA VEZ
12.12	META	2	N3
12.12	4		MANGUERA EN TRAYECTORIA (YA LA QUITARON)
12.19	META	19	N1 ROCE CONTRA MURO SIGUE
12.20	CC		ÚLTIMA VUELTA
12.21	CC	8	C JADROS
			POS: 8,7,29,69,2
			<b>CARRERA 24 HORAS TURISMOS</b>
14.00	CC		E ANDERA VERDE

14.00	3	161	HUMO GRIS
14.00	2	377	N1 PASTO
<b>14.01</b>	<b>CC</b>	<b>515</b>	<b>FUMO EN CABINA BANDERA NEGRA CON CÍRCULO NARANJA</b>
14.03	1	199	N1
14.03	3	161	HUMO
14.05	M1	93	GASOLINA
14.06	1	244	NUEVO
14.06	4	543	OLOR A GASOLINA
14.09	1	233	NUEVO LÍDER
14.14	META	161	HUMO EN LA PERA
14.16	3	74 AL 177 528 AL	BLOCKING
14.22	2	605	BLOCKING
14.39	4	36	N1
14.47	2	402	N1
14.51	PITS	214	EXCEDE LÍMITE DE VELOCIDAD EN PITS
14.54	META	226 163 AL	NUEVO LÍDER
15.03	3	233	BLOCKING
15.18	3	507	N3
15.20	CC	226	ENCADENAMIENTO PITS CERRADOS
15.27	CC		BANDERA VERDE
15.29	CC	233	NUEVO LÍDER
15.34	CC	208	BANDERA NEGRA (STOP AND GO) POR ENTRAR CON PITS CERRADOS
15.35	CC	208	BANDERA NEGRA (STOP AND GO) POR ENTRAR CON PITS CERRADOS
15.36	2	515	N1 PASTO
15.37	1	511 Y 501	CONTACTO LEVE
15.39	CC		POS: 226,511,547,233,455
15.42	2	515	N1 PASTO
15.44	3	511	FARO COLGANDO
15.52	2	515	N2
15.52	CC	226	ENCADENAMIENTO PITS CERRADOS
15.55	2	515	ARRANCÓ
16.00	CC		BANDERA VERDE
16.07	4	507	N1
16.08	1	507	N1
16.24	1	544	CASI SE TROMPEA TIRANDO LIQUIDO ATRAZ DE LA LLANTA DELANTERA
16.25	6	152	DELANTERA
16.32	1	74	N1
16.40	3	511	SIN FARO
16.40	CC		CHECAR SI DEJO FARO EN PISTA
16.42	3	222+181	CAMBIO DE TRAYECTOIA EN MAL PLAN
16.45	1	74	AUTO DETENIDO AMARILLA ESTATICA
17.03	3	161	N3 LLANTA DELANTERA DERECHA PONCHADA
17.03			ENCADENAMIENTO PITS CERRADOS
17.09			PITS ABIERTOS
17.12	CC		BANDERA VERDE
17.15	3	605	2 VUELTAS HECHANDO HUMO AZUL
17.17	3	543	TIRANDO GASOLINA

17.18	1	543	LENTO
17.18	5	169	SE FUE POR EL ESCAPE Y CONTINUO
17.19	2	605	N2
17.21	1	507	N1 CONTINUA
17.25	2	522	N2 AMARILLA ESTATICA
		244 228	
17.26	1	AL 528	244 228 AL 528 REBASO EN AMARILLA
		152 AL	
17.28	3	222	REBASO EN AMARILLA
17.30	2	522	AUTO DETENIDO EN PASTO ZONA SEGURA
17.31	CC		ENCADENAMIENTO PITS CERRADOS
17.33	CC		SE ABREN PITS
17.39	CC		BANDERA VERDE
		535 AL	
17.31	3	375	REBASO EN AMARILLA
17.49	1	181	N1 - CONTINUA DETENIDO EN LA SALIDA DE PITS-
17.58	1	508	REARRENCO
18.00	2	508	LENTO
18.02	PITS	508	PIT IN
18.04	CC	508	BANDERA NEGRA (STOP AND GO) POR IR CON LA MANO ABAJO Y NO ABROCHARSE CINTURON
18.09	PITS	508	PIT OUT
18.14	CC	508	TERCERA VEZ QUE SE MUESTRA NEGRA
18.15	PITS	508	PIT IN - CUMPLIO CON LA PENALIZACION
18.16	3	180	LLANTA DELANTERA CON PROBLEMAS
18.24	CC		POSICIONES 226 - 511 - 535
18.24	CC		ENCADENAMIENTO PITS CERRADOS
18.25	5	469	ENTRÓ A PITS CERRADOS
18.27	CC		PITS ABIERTOS
18.30	CC		BANDERA VERDE
			CIRCULANDO CON INTERMITENTES PRENDIDAS
18.42	FIA	455	
18.45	3		508 Y 181 CONTACTO DE CARRERA
18.50	2	543	N3
18.51	CC		ENCADENAMIENTO PITS CERRADOS
18.52		469	ENTRÓ A PITS CERRADOS
18.55	CC		PIT ABIERTOS
18.59	CC		BANDERA VERDE
19.01	2	469	N1
19.04	PITS	455	SOLUCIONADO LO DE LAS LUCES
19.15	3	507	N3 SUSPENSIÓN ROTA
19.16	CC		ENCADENAMIENTO PITS CERRADOS
19.21	PITS	222	ENTRÓ A PITS CERRADOS
19.22		515	ENTRÓ A PITS CERRADOS
19.22	CC		PITS ABIERTOS
19.23	1	177	N1 ARRANCO
19.32	CC		BANDERA VERDE
19.33	CC		228, 511, 535 POSICIONES
19.34	PITS	523	SIN STOPS
19.34			BANDERA NEGRA
19.45	4	515	N1 TUMBO CONOS
19.45	7		CONO EN PISTA

19.54	CC	199	SIN STOPS
19.56	1	161	LENTO DETENIDO FRENTE AL PUESTO
19.59	5	69	N3 REMOLCADO POR MOVIL
19.59		162	CON INTERMITENTES
20.00	4	455	N3
20.01	CC		E NCADENAMIENTO PITS CERRADOS
20.02		455	REMOLCADO A PITS
20.05		523	1 SOLA LUZ
20.10	CC		E ANDERA VERDE
20.15	1		N1
20.27	1	455	N2
20.29	CC		E NCADENAMIENTO PITS CERRADOS
20.29	CC	515	N3 REMOLCADO A PITS
20.30		214	ENTRÓ A PITS CERRADOS
20.37	CC		E ANDERA VERDE
20.37	2	507	N2 REMOLCADO POR CAMIONETA
21.00	5	515	DETENIDO EN LUGAR SEGURO REINGRESA
21.04	3		FIBRA EN TRAYECTORIA
21.06	CC		E NCADENAMIENTO PITS CERRADOS
21.10		507	RETIRO DE FIBRA Y REMOLQUE
21.13		528	ENTRÓ A PITS CERRADOS
21.17	CC		E ANDERA VERDE
			226 NUEVO LIDER
21.18	1	69	N1
			535 NUEVO LIDER
21.20	2	455	INTERMITENTES PRENDIDAS
21.20	5	469	INTERMITENTES PRENDIDAS
21.22	1	377	N2 DESFLECHADO
			226 NUEVO LIDER
21.40			535, 300 VUELTAS
21.42	3		N1
		226	NUEVO LIDER
21.44		535	NUEVO LIDER
21.51	1	528	N1
21.57	2	544	N1
21.58	CC		E NCADENAMIENTO PITS CERRADOS
21.04	PITS	645, 177	ENTRÓ A PITS CERRADOS
22.04	7		LAMPARA NO ENCIENDE
22.08	CC		E ANDERA VERDE
22.16	2	36	
22.18	7	455	N3
22.18	CC		E NCADENAMIENTO PITS CERRADOS
22.17	META		LLANTA EN TRAYECTORIA
22.29	CC	643, 535	ENTRÓ A PITS CERRADOS
22.38	META	109	N3
22.40		161	ZIGZAGUEANDO EN PISTA
22.42	CC		E ANDERA VERDE
22.47	1	169	AUTO DETENIDO, MOTOR APAGADO
22.51	2		AUTO LADO IZQ PISTA
22.51			E NCADENAMIENTO PITS CERRADOS
22.53	2	169	CONTINUO
22.54	5	169	ARRASTRANDO ALGO ENEL PISO
22.55	7		ASTRA AZUL SIN LUCES

22.57		70 - 547	ENTRO EN PITS CERRADOS
22.58			<b>E ANDERA VERDE</b>
23.00	PITS	147	PIT IN TARDO MUCHO EN PDER ENTRAR POR ESTAR CERRADOS OS PITS
23.02	PIT OUT	109	PIT OUT
23.04	5	645	AUTO LENTO - PIT IN
23.27	2	199	AUTO PARADO LADO DERECHO SIN LUCES
23.32	2	152	AUTO DETENIDO EN LA CURVA
23.33	CC		PITS CERRADOS
23.35			<b>E NCADENAMIENTO</b>
	3	152	SUSPENSIÓN ROTA
		645, 402,	
23.36	PITS	233	ENTRARON EN PITS CERRADO
			NEON ROJO NO TRAE LUCES DELANTERA
23.39		507	PRENDIDAS
23.43	CC		<b>E ANDERA VERDE</b>
23.45		507 - 109	REBASO EN AMARILLA
23.44	PITS	547, 515	MAS DE 5 MECANICOS TRABAJANDO EN AUTO
23.46	6	502 - 643	
23.47	4	544 - 543	SE FUERON POR EL ESCAPE
23.48	3	36	AUTO LENTO
23.49	5	36	SE QUEDO EN ENTRADA A PITS, LUZ APAGADA
23.52	PITS	36	YA ESTA EN PITS
			TIENE LA LLANTA, PITS SOLICITO PASAR EN
23.57	2	152	LA PROX.INTERVENCION
23.06	2	643	AUTO DETENIDO CONTINUA
00.18	4	236	AUTODETENIDO CONTINUA
			SUCIEDAD EN PISTA EN TRAYECTORIA, PIEZAS
00.20	3		EN PISTA DE 2 O 3 CMS.
00.22	PITS		LINEA NEGRA PERO NO SE VE GRASA
00.22	PITS	36	AUTO SIN FAROS
			PIEZA PEQUEÑA METALICA A LA ENTRADA DE
00.23	6		PITS
00.29	4	543	N1 CONTINUA
00.37	2	543	SE DESPITO Y CONTINUO
00.57	6	507	ENTRADA TARDIA ENTRO DERRAPANDO
		233 AL	
1.16	4	544	CONTACTO LEVE
1.16		69	N1
1.26	1	544	N1 - RINGRESANDO
			<b>E NCADENAMIENTO PITS CERRADOS LIDER</b>
1.28	CC		<b>5   1</b>
1.30	CC		PITS ABIERTOS
1.36	8		HUMO
1.39			<b>V ERDE</b>
			N1 DETENIDO A LA MITAD DE LA PISTA -
1.39	1	243 ?	CONTINUA
1.40	3	243	N1
1.44	META	177	SACA HUMO LLANTA DELANTERA DERECHA
			META PIDEA PUESTO 8 CHECAR PERDIDA DE
1.48	META		ADHERENCIA
1.50	8		NO HAY NADA, ESTA LIMPIA LA PISTA

2.10	4	508	SE QUEDO EN ESCAPE, PILOTO REVISANDO MOTOR
2.13	M1	508	YA ARRANCO, PILOTO CHECANDO AUTO.- VA LENTO Y DEJO COFRE
2.16	4	636 ?	N1 PASTO
2.18	CC		ENCADENAMIENTO PITS CERRADOS
2.20	CC		PITS ABIERTOS
2.20	CC	547	PILOTO SACANDO PIERNA POR LA MALLA Y HACIENDO SEÑAS PARA CAMBIO DE PILOTO
2.23	META		BANDERA VERDE
2.39	3	522	LENTO
2.50	4	542	AUTO EN ESCAPE CONTINUA
3.00	7	507	NEON ROJO NO TRAE LUCES TASERA S ENCENDIDAS
3.08	PILOTO 169	70	GOLF NARANJA TIRANDO GASOLINA CUANDO TOMA CURVAS
3.08	CC	547	PIDIO A PIT REVISION DE LUZ TRASERA
3.23	PITS	547	PIT IN NADA MAS PRENDE LUZ DEL MEDALLON
3.29	3		N1 REINGRESA
3.30	2	402	PARADO A UN LADO DE LA PISTA
3.31	4		BETTLE APICSA RECORTE
3.33	CC		ENCADENAMIENTO PITS CERRADOS
3.35	CC		PITS ABIERTOS
3.37	4		PIDE AUTORIZACION PARA ENTRAR POR CONO
3.41	META		BANDERA VERDE
3.43	3	214	N4 FUERTE IMPACTO MUCHO HUMO, CONDENSADO, NO HAY FUEGO.
3.43	CC		ENCADENAMIENTO
3.52	M2	214	IMPACTO EN LA PARTE TRASERA NO SE SABE SI ALGUN AUTO LE PEGO -
3.52	META		NINGUN AUTO SE VE CON NINGUN IMPACTO
3.53	CC	244 - 547	CHECAR SI NO TIENE RASTRO DE IMPACTO
3.57	CC		BANDERA VERDE
4.02	2	515	AUTO DETENIDO ENTRE 2 Y 3 DEL LADO IZQ.
4.03	3	515	REINGRESO
4.52	PITS	507	DERRAMANDO LÍQUIDOS
4.54	4	74	N2
5.00	2	69	N3
5.27	4	544	N1
5.33	CC		POS: 511, 226, 233, 547
5.33	2	69	SIGUE DETENIDO
5.44	3		N1
6.14	3	74	N2
6.15	CC	511	ENCADENAMIENTO PITS CERRADOS
6.21	CC	528, 226	ENTRÓ A PITS CERRADOS
6.23	META		BANDERA VERDE
6.24	1	162	N1
6.29	1	233	N1
6.35	4	528	N1
6.38	M1	547	LENTO Y RETOMA
6.40	PITS	233	MÁS DE 5 PERSONAS TRABAJANDO EN EL AUTO.

6.45	CC	511	ENCADENAMIENTO PITS CERRADOS
6.46	CC	528	REBASÓ A LIDER EN AMARILLAS
6.47	6	244	ENTRÓ A PITS CERRADOS
6.49	CC		BANDERA VERDE
6.52	CC	528	BANDERA NEGRA POR REBASAR AL LÍDER EN BANDERA AMARILLA (CUMPLE CASTIGO)
7.00	PITS	507	BANDERA NEGRA POR TERCERA ENTRADA A PITS CON EXCESO DE VELOCIDAD (CUMPLE SANCIÓN CON VELOCIDAD PERMITADA)
7.07	2	74	N3
7.09	CC	511	ENCADENAMIENTO CON PITS CERRADOS
7.12	CC		BANDERA VERDE
7.15	5		LLANTA EN TRAYECTORIA DE DESPISTE
		535 AL	
7.25	5	522	CONTACTO DE CARRERA
7.31	4	543	N1
7.46	META	511	CONTACTO LEVE CONTRA MURO SIGUE
7.47	CC	511	ENTRA A PITS
7.47	CC	226	NUEVO LIDER
7.47	2	535	N3
7.47	8		FARO EN LA ENTRADA A RECTA
7.48	5	74	N3
7.48	CC	226	ENCADENAMIENTO
7.48	CC	511	NUEVO LÍDER
7.54	PITS	508, 177	ENTRÓ A PITS CERRADOS
7.55	CC	511	PITS
		226 AL	
7.56	6	¿162?	REBASE EN BANDERA AMARILLA
8.05	CC		BANDERA VERDE
8.05	3		N1
8.05	4	169	N3
			N4 FUERTE IMPACTO MUCHO HUMO, CONDENSADO, NO HAY FUEGO.
8.07	META	507	
8.07	CC		ENCADENAMIENTO PITS CERRADOS
			FRENANDO AL CONTINGENTE DEBE ACELERAR
8.14		515	
8.18	CC		BANDERA VERDE
8.19	1	544	N1
8.19		161	BANDAZOS PARA ABRIRSE CAMINO
8.20	CC	515	BANDERA NEGRA POR FRENAR AL CONTINGENTE (STOP AND GO) CUMPLE
8.31	2	515	N1
8.36	2	402	N1
			SE LLEVA CONO Y LO DEJA DELANTE DE PUESTO 3
8.50	2	535	
8.59	CC		POS:511, 226, 547
9.00	META	511	LÍDER EN PITS
9.02	CC	226	NUEVO LÍDER
9.03	CC		POS: 226, 511, 547
9.07	2	74	N2
9.08	M2	547 Y 535	N1 CON CONTACTO Y SALEN
9.11	PIT OUT	511	SALE DE PITS SIN COFRE
9.17	1	535 AL	BLOQUEO Y LO SACO AL PASTO

		547	
9.20	PITS	181	ENTRA A PITS A EXCESO DE VELOCIDAD
9.21	CC	181	E ANDERA A NEGRA (STOP AND GO)
9.23	CC	181	E ANDERA A NEGRA (STOP AND GO)
9.24	CC	181	E ANDERA A NEGRA (STOP AND GO) CUMPLE CASTIGO
9.25		547	PIEZA DESPRENDIDA
9.26		199	N1
9.33	META		PIEZA DE METAL A LA ALTURA DEL CAJON 11 EN TRAYECTORIA EN FORMA VERTICAL
9.48	2	544	N1
9.52	4	508 AL 70	CONTACTO DE CARRERA
9.55	PITS	523	EXCEDE LÍMITE DE VELOCIDAD EN PITS
10.06	PITS	233	EXCEDE LÍMITE DE VELOCIDAD EN PITS
10.08	MEDICO	523	MENSO DE 10%
10.16	PITS	177	DERRAMANDO GASOLINA
10.18	CC	177	SALIÓ SIN TAPÓN DE GASOLINA
10.19	CC	178	E ANDERA NEGRA POR SALIR SIN TAPÓN DE GASOLINA
10.29	PITS	208	E ANDERA NEGRA POR SALIR SIN TAPÓN DE GASOLINA
10.32	CC	226	EXCEDE LÍMITE DE VELOCIDAD EN PITS
10.33	4	515	MENSO DE 10%
10.34	PITS	744	LÍDER EN PITS
10.35	CC	226	N3
10.37	PITS	477,	EXCEDE LÍMITE DE VELOCIDAD
10.45	4	160 AL 74	ENCADENAMIENTO PITS CERRADOS
10.45	4	535 AL	ENTRÓ A PITS CERRADOS
10.45	4	177	REBASE EN BAM
10.47	CC		REBASE BAM
10.50	2	180	E ANDERA VERDE
10.51	2	511	CONTACTO Y LE SUELTA LA DEFENSA
10.52	CC	226	N3
10.59	CC		ENCADENAMIENTO
11.06	2	208	E ANDERA VERDE
11.09	2	535	LLANTA PONCHADA
11.10	CC	226	N3 PIERDE LLANTAS
11.15	CC	244	ENCADENAMIENTO PITS CERRADOS
11.19	CC		10 SEGUNDOS DE PENALIZACIÓN POR EXCESO DE EXCESO DE VELOCIDAD Y REBASAR AL CONTINGENTE DENTRO DEL CARRIL DE PITS
11.21	CC		E ANDERA VERDE
11.33	1	522	POS: 226, 547 Y 233
11.38	PITS	69	N1
11.38	PITS	535	10 SEGUNDOS DE PENALIZACIÓN POR EXCESO DE EXCESO DE VELOCIDAD 73 K/H EN CARRIL DE PITS
11.38	PITS	535	10 SEGUNDOS DE PENALIZACIÓN POR EXCESO DE EXCESO DE VELOCIDAD 75 K/H EN CARRIL DE PITS

11.46	1	535	N1
11.47	4	508	DEJANDO PIEZAS
11.49	7	74	DERRAMANDO GASOLINA
11.55	4	522	LENTO Y RETOMA
12.02	PITS	547	10 SEGUNDOS DE PENALIZACIÓN POR EXCESO DE EXCESO DE VELOCIDAD 76 K/H EN CARRIL DE PITS
12.14	PITS	177	10 SEGUNDOS DE PENALIZACIÓN POR EXCESO DE EXCESO DE VELOCIDAD 69 K/H EN CARRIL DE PITS
12.17	PITS	70	10 SEGUNDOS DE PENALIZACIÓN POR EXCESO DE VELOCIDAD 79 K/H EN CARRIL DE PITS
12.28	PITS	169	SE ESTACIONO DE LADO IZQ DE LA PISTA
12.48	1	544 Y 181	CONTACTO DE CARRERA
12.53	1	169	POR ESCAPE GANO TIEMPO
12.56	CC	169	SANCIONADO POR UN MINUTO POR CORTAR POR APERALTADA
13.09	4	528	N1
13.09	3	528	SIN MALLA
13.13	2	543	LENTO
14.00	CC	266	CUADROS EN META

POS: 266, 547, 233



Goethe No. 40 esq. Darwin, Col. Anzures, México 11590, D.F.

[www.cnp-mexico.org](http://www.cnp-mexico.org)

(52) 55-2624-2115

[cnp\\_presid@yahoo.com.mx](mailto:cnp_presid@yahoo.com.mx)



COMISION NACIONAL DE PISTA, A.C.