

**REPORTE DE COMISARIO**

Tercer fecha

26 y 27 de Mayo del 2007

Campeonato, Copa o Trofeo:	<b>CARreras</b>
Nombre del Evento:	<b>GRAN PREMIO GAS AUTO Z</b>
Fecha de Realización:	<b>26 y27</b>
Circuito:	<b>Autódromo Hermanos Gallo</b>
Organizador:	<b>Roberto Jassen</b>
Categorías:	<b>Turismos de resistencia, pick up y F-vee y vw regional</b>
Comisario Nacional:	<b>Pista</b>

Documentos anexos**Programa****Resultados (calificación y Carrera)****Lista de Inscritos**

## Estadísticas:

Participantes	Categoría	Inscritos	Terminaron
<b>Carrera 2 Hrs.</b>	<b>Turismos de Resistencia</b>	<b>21</b>	<b>21</b>
<b>Carrera 20v</b>	<b>Turismo de R.</b>	<b>14</b>	<b>14</b>
<b>Carrera 20v</b>	<b>Local VW</b>	<b>14</b>	<b>14</b>
<b>Carrera</b>	<b>F- vee</b>	<b>17</b>	<b>17</b>
<b>Carrera</b>	<b>Pick Up</b>	<b>12</b>	<b>12</b>

Número de Competidores: **78**

Condiciones de Clima:

	Soleado	Lluvioso	Nublado	Inestable
<b>Prácticas</b>	X			
<b>Calificación</b>	X			
<b>Carrera</b>	X			

<b>1.- General</b>	Muy bien	Bien	Suficiente	Insuficiente
<b>1.1 Promoción del Evento</b>		X		
<b>1.2 Logo FMAD</b>	X			
<b>1.3 Logo CNP</b>	X			
<b>1.4 Logo Organizador</b>	X			

<b>2.- Comisariado</b>	Muy Bien	Bien	Suficiente	Insuficiente
<b>2.1 Facilidades</b>	X			
<b>2.2 Número de Personal</b>			x	
<b>2.3 Funciones Realizadas</b>		X		
<b>2.4 Relación con Pilotos</b>		x		
<b>2.5 Colaboración con Comisarios adjuntos</b>				
<b>2.6 Relación con Área de Cronometraje</b>	X			
<b>2.7 Equipo Disponible</b>	X			
<b>2.8 Avisos (Boletines)</b>		x		
<b>2.9 Eficiencia de Publicación</b>	x			
<b>2.10 Comunicación</b>	x			
<b><u>Comentarios</u></b>				

<b>3.- Área Técnica</b>	<b>Muy Bien</b>	<b>Bien</b>	<b>Suficiente</b>	<b>Insuficiente</b>
3.1 Funcionalidad del Área		x		
3.2 Control de accesos			x	
3.3 Equipo disponible	X			
3.4 Operación de Parrilla falsa		X		
3.5 Identificación del personal del Área	X			
3.6 Área de llantas y Combustible				
3.7 Área de Escrutinio		x		
3.8 Eficiencia en el pesaje	X			
3.9 Vehículos de intervención			x	
3.10 Número de Oficiales de puesto		7		
3.11 Horario Cierre de Parrilla	X			
3.12 Relación Escrutadores y Delegados Técnicos				
3.13 Comunicaciones	X			
3.14 Reportes		X		
3.15 Eficiencia en el Escrutinio final	X			
<b>Comentarios:</b> aquí en realidad, prácticamente solo se pesan y por común acuerdo no se revisa.				

<b>4.- Seguridad</b>	<b>Muy Bien</b>	<b>Bien</b>	<b>Suficiente</b>	<b>Insuficiente</b>
4.1 Servicio de Extinción de fuego	X			
4.2 Servicio Médico			x	
4.3 Rutas de evacuación			x	
4.4 Seguridad en área del Público			x	
4.5 Relación Oficiales Médicos y Director de Carrera	X			
4.6 Eficiencia del Área	X			
<b>Comentarios:</b> No hay médico solo el paramédico de la ambulancia que es muy equipada. Se ha solicitado verbalmente un auto rápido para intervención médica.				

<b>5.- Pista</b>	<b>Muy Bien</b>	<b>Bien</b>	<b>Suficiente</b>	<b>Insuficiente</b>
5.1 Revisión de Pista antes y durante el Evento		X		
5.2 Número de Oficiales			<b>7</b>	
5.3 Luces de Arranque				
5.4 Junta director de carrera con Oficiales	X			
5.5 Salidas de emergencia				
5.6 Horario del Evento		X		
5.7 Eficiencia de Oficiales		X		
5.8 Comunicaciones	X			

**Comentarios:** en esta pista como ya se había comentado en el evento pasado cuenta con dos problemas: entrando a lo que se le llama el tobogán tiene una zona con hoyos por la parte externa, que se cubrió con llantas pero no es suficiente y el talud del final de este tobogán tienen que hacer un corte vertical y poner llantas porque así queda como rampa.

<b>6.- Cronometraje</b>	<b>Muy Bien</b>	<b>Bien</b>	<b>Suficiente</b>	<b>Insuficiente</b>
6.1 Ubicación	x			
6.2 Equipo Disponible	x			
6.3 Número de Oficiales	2			
6.4 Sistema de Back Up				x
6.5 Publicación de Tiempos y Resultados	x			
6.6 Equipo de Comunicación	x			
6.7 Relación con comisarios	x			
6.8 Eficiencia del Área		x		

**Comentarios:**

<b>7.- Prensa</b>	<b>Muy Bien</b>	<b>Bien</b>	<b>Suficiente</b>	<b>Insuficiente</b>
7.1 Ubicación	x			
7.2 Equipo Disponible				
7.3 Gafetes Prensa				x
7.4 Distribución de información		x		

**Comentarios:** no se proporciono chalecos a los fotógrafos de pista-

<b>8.- Paddock</b>	<b>Muy Bien</b>	<b>Bien</b>	<b>Suficiente</b>	<b>Insuficiente</b>

<b>8.1 Condiciones de Seguridad</b>			X	
<b>8.2 Equipo de Sonido</b>	X			
<b>8.3 Iluminación</b>				X
<b>8.4 Salidas de Emergencia</b>				
<b>8.5 Control de Accesos</b>				
<b>8.6 Sanitarios</b>			X	
<b>Comentarios:</b>				

<b>9.- Dirección de Carrera</b>	<b>Muy Bien</b>	<b>Bien</b>	<b>Suficiente</b>	<b>Insuficiente</b>
<b>9.1 Seguimiento Programa del Evento</b>	X			
<b>9.2 Calificaciones</b>	X			
<b>9.3 Tiempos de Carrera</b>	X			
<b>9.4 Comunicación</b>	X			
<b>9.5 Relación Con Comisarios</b>	X			
<b>9.6 Identificación de Oficiales</b>		X		
<b>Comentarios:</b> el director de carrera tuvo un buen desempeño.				

<b>10.- Junta de Pilotos</b>	<b>Muy Bien</b>	<b>Bien</b>	<b>Suficiente</b>	<b>Insuficiente</b>
<b>10.1 Condiciones del Lugar</b>				X
<b>10.2 Comunicación</b>				
<b>10.3 Calidad de la presentación</b>			X	
<b>10.4 Control de Asistencia</b>	X			
<b>10.5 Trabajo de los interpretes</b>				
<b>Comentarios:</b> No pone el lugar bien identificado y no en las condiciones. Sillas, mesa, micrófono, etc. No hubo junta de F- vee y VW regional				

<b>11.- Arranque</b>	<b>Muy Bien</b>	<b>Bien</b>	<b>Suficiente</b>	<b>Insuficiente</b>
<b>11.1 Formación Parrilla de Salida</b>				
<b>11.2 Procedimiento de Arranque</b>				
<b>11.3 Cumplimiento de las</b>				

<b>Reglamentos</b>				
<b><u>Comentarios:</u></b>				

<b>12.- Carrera Turismos de resistencia.</b>	<b>Muy Bien</b>	<b>Bien</b>	<b>Suficiente</b>	<b>Insuficiente</b>
12.1 Accidentes serios				No
12.2 Conducta antideportiva				No
12.3 Protestas				No
<b><u>Comentarios:</u></b>				

<b>13.- Carrera F-vee 1</b>	<b>Muy Bien</b>	<b>Bien</b>	<b>Suficiente</b>	<b>Insuficiente</b>
13.1 Accidentes serios				<b>No</b>
13.2 Conducta antideportiva				
13.3 Protestas				<b>x</b>
<b><u>Comentarios:</u></b> al final de esta algunos pilotos se quejaron de que habían sido más vueltas de las pactadas. Se les informo que esto no había sucedido, ellos así lo pensaron por la bandera roja del inicio de carrera.				

<b>14.- Carrera 20 v. turismo</b>	<b>Muy Bien</b>	<b>Bien</b>	<b>Suficiente</b>	<b>Insuficiente</b>
14.1 Accidentes serios				<b>No</b>
14.2 Conducta antideportiva				<b>Si</b>
14.3 Protestas				<b>Si</b>
<b><u>Comentarios:</u></b> la protesta fue presentada por el auto # 134 por conducta antideportiva del auto #547. Se espera reporte de oficiales de puesto.				

<b>15.- carrera pick up</b>	<b>Muy bien</b>	<b>Bien</b>	<b>Suficiente</b>	<b>Insuficiente</b>
15.1 Accidentes serios				<b>No</b>
15.2 Conducta antideportiva				<b>No</b>

<b>15.3 Protestas</b>				<b>No</b>
<b>15.5 Atención y recibimiento de Protestas.</b>				
<b>Comentarios</b>				

<b>16.- Publico</b>	<b>Muy bien</b>	<b>Bien</b>	<b>Suficiente</b>	<b>Insuficiente</b>
<b>16.1 Facilidad de accesos</b>				
<b>16.2 Calidad de información (TV., Sonido)</b>				
<b>16.3 Capacidad de Estacionamientos</b>				
<b>16.4 Facilidad de Sanitarios</b>				
<b>16.5 Servicio de Restaurante</b>				
<b><u>Comentarios:</u></b>				

<b>17.- Premiación</b>	<b>Muy bien</b>	<b>Bien</b>	<b>Suficiente</b>	<b>Insuficiente</b>
<b>17.1 Calidad de Premios</b>				
<b>17.2 Procedimiento de Premiación</b>				
<b>17.3 Ubicación del Podium</b>				
<b>17.4 Invitación de VIPs</b>				
<b>17.5 Apreciación General</b>				
<b><u>Comentarios.</u></b>				

<b>18.- Apreciación General</b>	<b>Muy Bien</b>	<b>Bien</b>	<b>Suficiente</b>	<b>Insuficiente</b>
<b>18.1 Atmósfera General del evento</b>	<b>x</b>			
<b>18.2 Comportamiento general de los Organizadores</b>	<b>x</b>			
<b>18.3 Comportamiento General del Público</b>	<b>x</b>			
<b>18.4 Comportamiento general de los Participantes y equipos.</b>	<b>x</b>			
<b>18.5 Comportamiento Oficiales</b>	<b>x</b>			
<b><u>Comentarios:</u></b>				

# RESULTADOS

## TURISMOS DE RESISTENCIA 2 HRS.

		Vueltas
1	16 Oscar Ibarra	132
2	477 Horacio Topete	132
3	544 Sport Racing	131
4	547 Z-Gas	131
5	55 Miguel Angel Romero	127
6	609 Jonathan Arevalo	126
7	620 Frank León	126
8	622 Sergio Torres	124
9	101 Edmundo Tovar	117
10	10 Misael Rojo	116
11	134 Gilberto Gamiño	110
12	18 Rigoberto Ibarra	109
13	525 Díaz Racing	108
14	85 Alejandro Cisneros	100
15	7* May Villegas	100
16	8 Roberto Fernández	86
17	7/ Jesus Villaseñor	64
18	470 Luis Edgar Lezama	59
19	28 Cesar Varela/O Aguayo	51
20	88 Salvador de Alva	48
21	99 Abraham Alvarado	9

## CARRERA 20V. TURISMOS

		Vueltas
1	7 Roberto Fernández	20
2	16 Oscar Ibarra	20
3	544 Sport Racing	20
4	547 Z-Gas	20
5	85 Alejandro Cisneros	20
6	525 Díaz Racing	20
7	85 Alejandro Cisneros	20



Goethe No. 40 esq. Darwin. Col. Anzures. México 11590. D.F.

(52) 55-2624-2115

[www.cnp-mexico.org](http://www.cnp-mexico.org)

[cnp\\_presid@yahoo.com.mx](mailto:cnp_presid@yahoo.com.mx)



8	620 Frank León	20
9	609 Jonathan Arevalo	19
10	134 Gilberto Gamiño	19
11	7* May Villegas	18
12	88 Salvador de Alva	15
13	477 Horacio Topete	3
14	127 Gerardo Garduño	3

### Formula-Vee

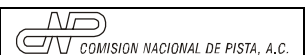
### Vueltas

1	108 Juan Pablo Sierra	40
2	77 Miguel Pérez	40
3	7 Héctor Félix	40
4	90 Daniel Forcadeli	40
5	2 Horacio Topete	40
6	181 Jorge Peraza	40
7	42 Cesar Rios	40
8	52 Juan Fernández	39
9	48 Gilberto Moncada	39
10	105 Alejandro Capin	38
11	152 Eduardo Moreno	37
12	158 Rachid Sehedí	37
13	9 Federico Espinoza	32
14	147 Fernando Razo	31
15	43 Aldo Gonzalez Rios	26
16	11 Roberto Ivan M.	8

### Pick Up

### Vueltas

1	8 Alfredo Guzman	40
2	7 René López	40



3	1 Félix Palazuelos	40
4	99 Jonathan Balles	40
5	47 Hector Felix	40
6	5 Jorge de la Huerta	40
7	53 Rigoberto Ibarra	40
8	85 Rogelio González	39
9	14 Oscar Barroso	39
10	29 Erwin Kuechel Jr.	37
11	91 Alfredo Martinez	35
12	2 Erwin Kuechel	31