COMISION NACIONAL DE PISTA, A.C.

FMAD Federación Mexicana de Automovilismo Deportivo, A.C.

REPORTE DE COMISARIO

CUARTA
Fecha

Campeonato, Copa o Trofeo:	**COPA TURISMO MEXICO**
Nombre del Evento:	**4a. FECHA**
Fecha de Realización:	**19 Y 20 DE MAYO DE 2007**
Circuito:	**"EL AGUILA" MORELIA, MICH.**
Organizador:	**JOSE ALFREDO CRUZ**
Categorías:	**10 DISTINTAS**
Comisario Nacional:	**ING. EDUARDO ALDRETTE R.**
Recepción del Reglamento Particular:	SI

|Documentos anexos

Regulaciones del Evento		**Boletines (Comisario)**	
Programa	X		
Lista de Inscritos	X	**Resultados (calificación y Carrera)**	X

EDUARDO ALDRETTE RAMOS

Comisario Nacional
CNP

Estadísticas:

Participantes	Categoría	Inscritos	Terminaron
PRACTICAS	1600s, 1600i, KA	**24**	**23**
PRACTICAS	PS, VWR,VWS,SS	**16**	**15**
PRACTICAS	GT, GTT-GTII, GTIII	23	**25**
CARRERA	1600s, 1600i, KA	**24**	**23**
CARRERA	PS, VWR, VWS, SS	**16**	**15**
CARRERA	GT, GTT-GTII, GTIII	**25**	**25**

Número de Competidores: **65**
Revisión de Licencias: se expidieron 3 licencias
Número de Espectadores: 1500 aproximadamente

Condiciones de Clima:

	Soleado	**Lluvioso**	**Nublado**	**Inestable**
Prácticas	X			
Calificación	**X**			
Carrera	**X**			

1.- General	**Muy bien**	**Bien**	**Suficiente**	**Insuficiente**
1.1 Promoción del Evento	**X**			
1.2 Logo FMAD				**X**
1.3 Logo CNP				**X**
1.4 Logo Organizador		**X**		
La carrera estuvo anunciada en carteles y radio.				

2.- Comisariato	Muy Bien	Bien	Suficiente	Insuficiente
2.1 Facilidades	X			
2.2 Número de Personal		X		
2.3 Funciones Realizadas	X			
2.4 Relación con Pilotos				
2.5 Colaboración con Comisarios adjuntos	N/A			
2.6 Relación con Área de Cronometraje	X			
2.7 Equipo Disponible	X			
2.8 Avisos (Boletines)		X		
2.9 Eficiencia de Publicación	X			
2.10 Comunicación	X			
Comentarios:.				

3.- Área Técnica	Muy Bien	Bien	Suficiente	Insuficiente
3.1 Funcionalidad del Área	X			
3.2 Control de accesos		X		
3.3 Equipo disponible		X		
3.4 Operación de Parrilla falsa				
3.5 Identificación del personal del Área	X			
3.6 Área de llantas y Combustible		X		
3.7 Área de Escrutinio	X			
3.8 Eficiencia en el pesaje	N/A			
3.9 Vehículos de intervención			X	
3.10 Número de Oficiales	6 EN PISTA			
3.11 Horario Cierre de Parrilla		X		
3.12 Relación Escrutadores y Delegados Técnicos		X		
3.13 Comunicaciones	X			
3.14 Reportes	X			
3.15 Eficiencia en el Escrutinio final		X		
Comentarios: No se cuenta con una área delimitada para el parque cerrado, pero no hubo invasión de publico para realizar las revisiones correspondientes.				

4.- Seguridad	Muy Bien	Bien	Suficiente	Insuficiente
4.1 Servicio de Extinción de fuego		X		
4.2 Servicio Médico			X	

4.3 Rutas de evacuación		**X**		
4.4 Seguridad en área del Público	**X**			
4.5 Relación Oficiales Médicos y Director de Carrera		**X**		
4.6 Eficiencia del Área		**X**		
<u>Comentarios</u>:. Se cuenta con el equipo suficiente aunque en los puestos de bandereros no ponen extintor.				

5.- Pista	**Muy Bien**	**Bien**	**Suficiente**	**Insuficiente**
5.1 Revisión de Pista antes y durante el Evento	**X**			
5.2 Número de Oficiales	**X**			
5.3 Luces de Arranque	**N/A**			
5.4 Junta Clerk of the Course y Oficiales	**X**			
5.5 Salidas de emergencia	**X**			
5.6 Horario del Evento		**X**		
5.7 Eficiencia de Oficiales	**X**			
5.8 Comunicaciones	**X**			
<u>Comentarios:</u>. En buenas condiciones generales.				

6.- Cronometraje	**Muy Bien**	**Bien**	**Suficiente**	**Insuficiente**
6.1 Ubicación	**X**			
6.2 Equipo Disponible	**X**			
6.3 Número de Oficiales	**X**			
6.4 Sistema de Back Up	**X**			
6.5 Publicación de Tiempos y Resultados	**X**			
6.6 Equipo de Comunicación	**X**			
6.7 Relación con Clerk of The Course	**X**			
6.8 Eficiencia del Área	**X**			
<u>Comentarios</u>: Las instalaciones son funcionales y el equipo de crono es suficiente.				

7.- Prensa	**Muy Bien**	**Bien**	**Suficiente**	**Insuficiente**
7.1 Ubicación	**X**			

7.2 Equipo Disponible		**X**		
7.3 Gafetes Prensa	**X**			
7.4 Distribución de información	**X**			
Comentarios:				

8.- Paddock	**Muy Bien**	**Bien**	**Suficiente**	**Insuficiente**
8.1 Condiciones de Seguridad	**X**			
8.2 Equipo de Sonido	**X**			
8.3 Iluminación	**N/A**			
8.4 Salidas de Emergencia	**X**			
8.5 Control de Accesos	**X**			
8.6 Sanitarios	**X**			
Comentarios:				

9.- Dirección de Carrera	**Muy Bien**	**Bien**	**Suficiente**	**Insuficiente**
9.1 Seguimiento Programa del Evento		**X**		
9.2 Calificaciones	**X**			
9.3 Tiempos de Carrera		**X**		
9.4 Comunicación	**X**			
9.5 Relación Con Comisarios	**X**			
9.6 Identificación de Oficiales		**X**		
Comentarios: En la 2ª. Carrera se aborto 2 veces el arranque y el director de carrera mostró algunas dudas con el procedimiento a seguir, intervine y penalice con tiempo de carrera a todos los competidores, cubriéndose 46 minutos.				

10.- Junta de Pilotos	**Muy Bien**	**Bien**	**Suficiente**	**Insuficiente**
10.1 Condiciones del Lugar	**X**			
10.2 Comunicación	**X**			
10.3 Calidad de la presentación		**X**		
10.4 Control de Asistencia	**X**			

10.5 Trabajo de los interpretes	**X**			
<u>Comentarios:</u>. Se realizo en tiempo y forma conminado a los pilotos a una carrera segura y limpia.				

11.- Arranque	**Muy Bien**	**Bien**	**Suficiente**	**Insuficiente**
11.1 Formación Parrilla de Salida	**X**			
11.2 Procedimiento de Arranque			**X**	
11.3 Cumplimiento de las Reglamentos		**X**		
<u>Comentarios:</u>				

12.- Carrera 1	**Muy Bien**	**Bien**	**Suficiente**	**Insuficiente**
12.1 Accidentes serios	**X**			
12.2 Conducta antideportiva	**X**			
12.3 Protestas	**3**			
<u>Comentarios:</u> 1ª. Protesta x manejo antideportivo, no procedió, 2ª. Protesta x carro invadiendo una categoría menor, procedió 3ª. Protesta en revisión al ganador, procedió y fue descalificado				

13.- Carrera 2	**Muy Bien**	**Bien**	**Suficiente**	**Insuficiente**
13.1 Accidentes serios	**1**			
13.2 Conducta antideportiva	**N/A**			
13.3 Protestas	**2**			
<u>Comentarios:</u> Protesta 1 por manejo antideportivo, no procedió Protesta 2 : En revisión al ganador, procedió y fue descalificado 1 volcadura: sin consecuencias y rápida intervención de los oficiales.				

14.- Carrera 3	Muy Bien	Bien	Suficiente	Insuficiente
14.1 Accidentes serios	X			
14.2 Conducta antideportiva	X			
14.3 Protestas	N/A			

Comentarios: **1 Descalificación en contra del piloto Gerardo Sanz por modificaciones no permitidas.**
Contactos de carreras y sin protestas.

15.- Comisarios adjuntos	Muy bien	Bien	Suficiente	Insuficiente
15.1 Apreciación General				N/A
15.2 Desempeño funciones				N/A
15.3 Relación con participantes				N/A
15.4 Relación con demás Oficiales				N/A
15.5 Atención y recibimiento de protestas.				N/A

Comentarios:

16.- Publico	Muy bien	Bien	Suficiente	Insuficiente
16.1 Facilidad de accesos	X			
16.2 Calidad de información (TV., Sonido)	X			
16.3 Capacidad de Estacionamientos	X			
16.4 Facilidad de Sanitarios	X			
16.5 Servicio de Restaurante	X			

Comentarios: Muy poco publico el autódromo esta muy bien organizado para ese tipo de eventos.

17.- Premiación	Muy bien	Bien	Suficiente	Insuficiente
17.1 Calidad de Premios		X		

17.2 Procedimiento de Premiación		**X**		
17.3 Ubicación del Podium	**X**			
17.4 Invitación de VIPs		**X**		
17.5 Apreciación General	**X**			
Comentarios: .Se premio a los ganadores después de cada evento.				

18.- Apreciación General	**Muy Bien**	**Bien**	**Suficiente**	**Insuficiente**
18.1 Atmósfera General del evento	**X**			
18.2 Comportamiento general de los Organizadores	**X**			
18.3 Comportamiento General del Público	**X**			
18.4 Comportamiento general de los participantes y equipos.	**X**			
18.5 Comportamiento Oficiales	**X**			
Comentarios:				

Nota: Anexar en su caso, protestas y sanciones

c.c.p. Lic. Alfonso Oros T: - Presidente Comisión Nacional Pista A.C.