

REPORTE DE COMISARIO

TERCERA

Fecha

Campeonato, Copa o Trofeo:	COPA TURISMO MEXICO
Nombre del Evento:	GRAN PREMIO TULANCINGO
Fecha de Realización:	28 Y 29 DE ABRIL DE 2007
Circuito:	COMPLETO
Organizador:	JOSE ALFREDO CRUZ
Categorías:	10 DISTINTAS
Comisario Nacional:	Alejandro Alatorre
Recepción del Reglamento Particular:	N/A

Documentos anexos

Regulaciones del Evento	<input type="checkbox"/>	Boletines (Comisario)	<input type="checkbox"/>
Programa	<input checked="" type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
Lista de Inscritos	<input checked="" type="checkbox"/>	Resultados (calificación y Carrera)	<input checked="" type="checkbox"/>

ALEJANDRO ALATORRE

**Comisario Nacional
CNP**

Estadísticas:

Participantes	Categoría	Inscritos	Terminaron
CALIFICACION	1600i, 1600s, GT	26	25
CALIFICACION	PS, SS, VWR, VWS	24	23
CALIFICACION	GT-T, GT-III, GT-II	19	19
CARRERA	1600i, 1600s, GT	26	24
CARRERA	PS, SS, VWR, VWS	24	24
CARRERA	GT-T, GT-III, GT-II	19	19

Número de Competidores: **75**

Revisión de Licencias: se realizo el trámite de 10 y se estreno el chequeo por medio de brazaletes

Número de Espectadores: 2000

Condiciones de Clima:

	Soleado	Lluvioso	Nublado	Inestable
Prácticas	X			
Calificación	X			
Carrera	X			

1.- General	Muy bien	Bien	Suficiente	Insuficiente
1.1 Promoción del Evento		X		
1.2 Logo FMAD	X			
1.3 Logo CNP	X			
1.4 Logo Organizador	X			
Se realizo promoción en radio y medios locales como nacionales				

2.- Comisariato	Muy Bien	Bien	Suficiente	Insuficiente
2.1 Facilidades	X			
2.2 Número de Personal	X			
2.3 Funciones Realizadas		X		
2.4 Relación con Pilotos	X			
2.5 Colaboración con Comisarios adjuntos				
2.6 Relación con Área de Cronometraje	X			
2.7 Equipo Disponible	X			
2.8 Avisos (Boletines)			X	
2.9 Eficiencia de Publicación		X		
2.10 Comunicación		X		

Comentarios:

3.- Área Técnica	Muy Bien	Bien	Suficiente	Insuficiente
3.1 Funcionalidad del Área		X		
3.2 Control de accesos	X			
3.3 Equipo disponible	X			
3.4 Operación de Parrilla falsa		X		
3.5 Identificación del personal del Área	X			
3.6 Área de llantas y Combustible	X			
3.7 Área de Escrutinio		X		
3.8 Eficiencia en el pesaje		X		
3.9 Vehículos de intervención	X			
3.10 Número de Oficiales		3		
3.11 Horario Cierre de Parrilla	X			
3.12 Relación Escrutadores y Delegados Técnicos	X			
3.13 Comunicaciones	X			
3.14 Reportes		X		
3.15 Eficiencia en el Escrutinio final	X			

Comentarios: Hay un revisor mas lo que implica se desarrolle una revisión mas rápida además en esta pista ya contamos con una área adecuada para la revisión y así evitar el ingreso de espectadores y miembros de equipo ajenos a la revisión.

4.- Seguridad	Muy Bien	Bien	Suficiente	Insuficiente
4.1 Servicio de Extinción de fuego	X			
4.2 Servicio Médico	X			
4.3 Rutas de evacuación	X			
4.4 Seguridad en área del Público	X			
4.5 Relación Oficiales Médicos y Director de Carrera	X			
4.6 Eficiencia del Área	X			
Comentarios: . A partir de este evento ya tendremos un medico certificado en politraumatismo además del ya proporcionado por los del estado.				

5.- Pista	Muy Bien	Bien	Suficiente	Insuficiente
5.1 Revisión de Pista antes y durante el Evento	X			
5.2 Número de Oficiales		X		
5.3 Luces de Arranque			X	
5.4 Junta Clerk of the Course y Oficiales		X		
5.5 Salidas de emergencia			X	
5.6 Horario del Evento		X		
5.7 Eficiencia de Oficiales		X		
5.8 Comunicaciones		X		
Comentarios: . En relación a el numero de oficiales se aumento el numero en cada puesto en un mínimo de 2 y en los mas peligrosos 3.				

6.- Cronometraje	Muy Bien	Bien	Suficiente	Insuficiente
6.1 Ubicación		X		
6.2 Equipo Disponible		X		
6.3 Número de Oficiales	3			
6.4 Sistema de Back Up			X	
6.5 Publicación de Tiempos y Resultados			X	
6.6 Equipo de Comunicación		x		
6.7 Relación con Clerk of The Course	X			
6.8 Eficiencia del Área		X		

Comentarios: AFORTUNADAMENTE TODO SALIO MUY BIEN EN EL TRANCURSO DE LA SEMANA PEDI SE COMPRARA UN NO BRAKE DEL CUAL YA VIENE INCLUIDO EN LA PLANTA DE LUZ QUE SE UTILIZO.

7.- Prensa	Muy Bien	Bien	Suficiente	Insuficiente
7.1 Ubicación		X		
7.2 Equipo Disponible		X		
7.3 Gafetes Prensa		X		
7.4 Distribución de información		X		

Comentarios: MEJORO MUCHO LA DIFUCION INCLUSO YA SE TRANSMITEN RESUMENES DE LA CARRERA EN EL CANAL FOX SPORT

8.- Paddock	Muy Bien	Bien	Suficiente	Insuficiente
8.1 Condiciones de Seguridad		X		
8.2 Equipo de Sonido		X		
8.3 Iluminación		N/A		
8.4 Salidas de Emergencia		X		
8.5 Control de Accesos			X	
8.6 Sanitarios			X	

Comentarios: DEVIDO AL TIPO DE SUELO EN DONDE SE ENCUENTRA LA PISTA ES DIFICIL SU ACCESO , LOS DUENOS HAN TRABAJADO MUCHO EN ESTO SE APLANO EL CAMINO DESDE LA CARRETERA HASTA EL AREA DE PADDOOK HACIENDOLO MAS SEGURO. PARA UNA EVACUACION DE EMERGENCIA

9.- Dirección de Carrera	Muy Bien	Bien	Suficiente	Insuficiente
9.1 Seguimiento Programa del Evento		x		
9.2 Calificaciones		x		
9.3 Tiempos de Carrera		x		
9.4 Comunicación		x		
9.5 Relación Con Comisarios	x			
9.6 Identificación de Oficiales	x			

Comentarios: NO HAY NINGUN PROBLEMA UN POCO DESORGANIZADA LAS SALIDAS DEL MEDICO YA QUE ESTO ES NUEVO EN EL SERIAL

10.- Junta de Pilotos	Muy Bien	Bien	Suficiente	Insuficiente
10.1 Condiciones del Lugar		X		
10.2 Comunicación		X		
10.3 Calidad de la presentación		X		
10.4 Control de Asistencia	X			
10.5 Trabajo de los interpretes		N/A		

Comentarios: SE REALIZO COMO ESTABA EN EL PROGRAMA TOMANDO LA PALABRA EL ORGANIZADOR, DIRECTOR DE CARRERA Y POR ULTIMO EL COMISARIO.

11.- Arranque	Muy Bien	Bien	Suficiente	Insuficiente
11.1 Formación Parrilla de Salida		x		
11.2 Procedimiento de Arranque		x		
11.3 Cumplimiento de las Reglamentos		x		

Comentarios:

12.- Carrera 1	Muy Bien	Bien	Suficiente	Insuficiente
12.1 Accidentes serios				x
12.2 Conducta antideportiva				x
12.3 Protestas				x

Comentarios:**TODO BIEN ALGUNOS CONTACTOS DE CARRERA**

13.- Carrera 2	Muy Bien	Bien	Suficiente	Insuficiente
13.1 Accidentes serios			1	
13.2 Conducta antideportiva			2	
13.3 Protestas			2	

Comentarios: UN INCIDENTE EN EL QUE SE VIERON INVOLUCRADOS LIDERES DE LA CARRERA CON LAPEADOS . INTERVINIENDO FAMILIARES TRATANDO DE AGREDIR A UN PILOTO DE LO CUAL SE ENVIARAN LAS SANCIONES CORRESPONDIENTES

14.- Carrera 3	Muy Bien	Bien	Suficiente	Insuficiente
14.1 Accidentes serios				N/A
14.2 Conducta antideportiva				1
14.3 Protestas				2

Comentarios: En esta hubo algunos despistes de los cuales se tuvo que encadenar la pista y 2 pilotos rebasaron con bandera amarilla siendo sancionados con un stop and go el cual no estuvieron de acuerdo y presentaron protestas las cuales se les resolvieron y se les explico el porque de dichas sanciones.

15.- Comisarios adjuntos	Muy bien	Bien	Suficiente	Insuficiente
15.1 Apreciación General				N/A
15.2 Desempeño funciones				N/A
15.3 Relación con participantes				N/A
15.4 Relación con demás Oficiales				N/A
15.5 Atención y recibimiento de protestas.				N/A

Comentarios:

16.- Publico	Muy bien	Bien	Suficiente	Insuficiente
16.1 Facilidad de accesos		X		
16.2 Calidad de información (TV., Sonido)		X		
16.3 Capacidad de Estacionamientos			X	
16.4 Facilidad de Sanitarios			X	
16.5 Servicio de Restaurante		X		

Comentarios: El publico se comporta muy bien la gente se protege en las áreas peligrosas sin poner en riesgo el evento.

17.- Premiación	Muy bien	Bien	Suficiente	Insuficiente
17.1 Calidad de Premios		X		
17.2 Procedimiento de Premiación		X		
17.3 Ubicación del Podium	X			
17.4 Invitación de VIPs				N/A
17.5 Apreciación General		X		

Comentarios: . se premia al final de cada carrera.

18.- Apreciación General	Muy Bien	Bien	Suficiente	Insuficiente
18.1 Atmósfera General del evento	X			
18.2 Comportamiento general de los Organizadores	X			
18.3 Comportamiento General del Público	X			
18.4 Comportamiento general de los participantes y equipos.		X		

18.5 Comportamiento Oficiales	x			
Comentarios: se les volverá a ratificar a los pilotos cuales son las sanciones por el comportamiento de los mecánicos y sus invitados que en las ultimas 2 fechas han tratado de intervenir en algunos accidentes.				

Nota: Anexar en su caso, protestas y sanciones

c.c.p. Lic. Alfonso Oros T: - Presidente Comisión Nacional Pista A.C.

RESULTADOS POR CATEGORIA

Class: GT

1	87	Christian Mota	75	59:49.437		43.951	11	114.673	-
2	96	Luis Bobadilla	75	1:00:02.577	13.140	44.263	52	113.865	-
3	161	Wilson Uriego							

Class: CHEVY2

1	84	Gerardo Sanz	75	1:00:34.648		44.926	5	112.184	-
2	75	Marco Arceo	74	1:00:18.009	1 Lap	45.385	31	111.050	-
3	15	Enrique Otoya	73	59:50.678	2 Laps	45.628	44	110.458	-

CHEVY

1	189	Carlos Cadena	70	1:00:20.816		47.821	56	105.393	-
2	119	Jorge Grande	70	1:00:25.190	4.374	47.741	23	105.570	-

Class: SS

1	99	Mauricio Luna	69	1:00:00.651		44.784	20	112.540	-
2	84	Gerardo Sanz	69	1:00:04.988	4.337	44.744	13	112.641	-
3	61	Erick Rivero	68	1:00:35.154	1 Lap	46.081	32	109.373	-

Class: PS

1	88	Armando Fernandez	69	1:00:27.068		45.131	20	111.675	-
2	45	Francisco Neumann	69	1:00:35.649	8.581	45.145	56	111.640	-
3	125	Miguel Domínguez	69	1:00:45.820	18.752	45.241	39	111.403	-

Class: VW R

1	29	Fernando Gomez	67	1:00:23.662		46.283	36	108.895	-
2	38	Jesús Dominguez	67	1:00:40.675	17.013	31.395	21	160.535	-
3	108	Kenat Barrera	66	1:00:24.390	1 Lap	47.163	32	106.863	-

Class: GTIII

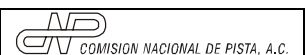
1	1	Rogelio German	80	59:58.320		42.233	40	119.338	-
2	13	Leonardo Colin	80	1:00:05.971	7.651	42.742	42	117.917	-
3	17	Adolfo Rodriguez	80	1:00:14.937	16.617	42.260	49	119.262	-

Class: GTII

1	200	Raúl Arteta Miguel Arteta	76	1:00:03.335		43.317	74	116.352	-
2	55	Yang Plaza	76	1:00:35.189	31.854	44.329	9	113.695	-
3	297	Mariano Matamoros Carlos Torner	75	1:00:34.560	1 Lap	45.414	39	110.979	-

Class: GTT

1	94	Gerardo Saenz	78	1:00:06.006		43.934	54	114.718	-
---	----	---------------	----	-------------	--	--------	----	---------	---





Goethe No. 40 esq. Darwin, Col. Anzures, México 11590, D.F.

www.cnp-mexico.org

(52) 55-2624-2115

cnp_presid@yahoo.com.mx



COMISION NACIONAL DE PISTA, A.C.